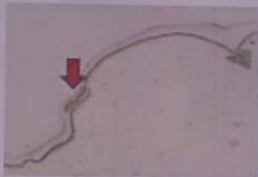


Puerto romano de Guardias Viejas
y
la actividad de las salazones relacionada a las
salinas de la Ensenada de San Miguel

GUARDIAS VIEJAS EN TIEMPO DE LOS ROMANOS: El puerto y la industria de conservación del pescado (salazones) RECREACIÓN FIGURATIVA DEL ÁREA

DERROTERO 1781



PLANO DE 1795



FOTO AÉREA 1946



VALORACIÓN

- La importancia de MURGI va asociada a su puerto en Guardias Viejas:
- La dificultad de las comunicaciones terrestres hacia el E. y O.
- Viajeros y mercancías viajaban por el litoral Mediterráneo (aceite, cereales, salazones...)
- La ejecución del puerto se aprovechó de las condiciones naturales del litoral: dunas paralelas al mar y albuferas interiores.
- Quince siglos después de su abandono, las corrientes de arenas y los temporales, reducen su calado y operatividad. Según V.Toño (1784), lo describe así: «... cuya boca que tiene al E. es estrecha y ordinariamente tiene en ella 1 ½ brazas de fondo y dentro varios bancos de arena, pero por 'parages' tiene hasta 3 brazas, (...) pero no hay población alguna ni agua dulce»



**LA A.C. ATHENAA RECLAMA DE LA ADMINISTRACIÓN UNA URGENTE INTERVENCIÓN
ARQUEOLÓGICA EN LA ZONA Y SU PUESTA EN VALOR**



Ejemplo de unas piletas
para salazones



Idealización de cómo
sería el trabajo en las
salazones